

Målområde - Smart kollektivtrafik

Mål: Effektiv trafik

Indikator	Basår 2024	Målvärde 2035	Källa	Kan specas per kommun	Kan specas på kön K/M
Andel kostnader som täcks av intäkter (kostnadstäckningsgrad)	36%	öka från basår	KTF och Trafikbolagen	Nej	Nej
Antal påstigande per avgång	22	26	Mälardalstrafik, TiB, Svealandstrafiken	Ja	Nej
Trafikkostnad per utbudskilometer (samhällssubventionerad regional linjelagd kollektivtrafik)	52 kr	i nivå med jämförbara regioner	Trafikanalys	Nej	Nej

Mål: Hållbar trafik

Indikator	Basår 2023	Målvärde 2035	Källa	Kan specas per kommun	Kan specas på kön K/M
Utsläpp av skadliga ämnen till luft och vatten från busstrafiken (föroreningsindex)	100	75	Svealandstrafiken	Nej	Nej

Målområde - Användbar kollektivtrafik

Mål: God tillgänglighet

Indikator	Basår 2024	Målvärde 2035	Källa	Kan specas per kommun	Kan specas på kön K/M
Andel tillgänglighetsanpassade hållplatser	43%	50%	HållKoll (Mobilix)	Ja	Nej
Andel invånare som har tillgång till hållplats för kollektivtrafik inom 1000 meter. (Hållplatsen ska ha minst en avgång i timmen på vardagar mellan kl 06.00 och 20.00 utan avseende på trafikens riktning.)	85%*	87%	SCB via Trafiklab	Ja	Ja
Andel invånare som har tillgång till hållplats för kollektivtrafik inom 400 meter inom tätort. (Hållplatsen ska ha minst en avgång i timmen på vardagar mellan kl 06.00 och 20.00 utan avseende på trafikens riktning.)	71%*	öka från basår	SCB via Trafiklab	Ja	Ja

\*år 2023

Mål: Robust trafik

Indikator	Basår 2024	Målvärde 2035	Källa	Kan specas per kommun	Kan specas på kön K/M
Andel utförda turer av planerade turer med buss	99,7%	99,8%	Svealandstrafiken	Ja	Nej
Andel utförda turer av planerade turer med tåg	90%	95%	Trafikverket (LUPP)	Nej	Nej
Andel punktliga turer av utförda turer med buss, rätt i tid plus 3 minuter (RT+3)	87%	90%	Power BI - Hogia	Ja	Nej
Andel punktliga turer av utförda turer med tåg, rätt i tid plus 5 minuter (RT+5)	80%	95%	Trafikverket (LUPP)	Nej	Nej

Målområde - Attraktiv region

Mål: Det ska vara enkelt, tryggt och bekvämt att resa med kollektivtrafik

Indikator	Basår 2024	Målvärde 2035	Källa	Kan specas per kommun	Kan specas på kön K/M
Andel invånare som är nöjda med den allmänna kollektivtrafiken	62%	65%	Kollbar	Nej	Ja
Andel resenärer som är nöjda med den allmänna kollektivtrafiken	72%	75%	Kollbar	Nej	Ja
Andel resenärer som upplever att det är tryggt att resa med kollektivtrafik	75%	80%	Kollbar	Nej	Ja
Andel resenärer som tycker att det är enkelt att resa med kollektivtrafik	79%	85%	Kollbar	Nej	Ja

Mål: Tillväxt

Indikator	Basår 2024	Målvärde 2035	Källa	Kan specas per kommun	Kan specas på kön K/M
Antal påstigande per invånare	56	65	Mälardalstrafik, TiB, Svealandstrafiken	Ja	Nej
Andel som reser med kollektivtrafiken minst 1 dag per månad	31%	50%	Kollbar	Nej	Ja
Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet i Västmanland	14%	25%	Kollbar	Nej	Ja